BRIEFING OFICIAL DE DIRECCIÓN DE CARRERA

X RALLYE VILLA DE TEGUISE

MEMORIAL FRANCISCO LEMES | 4 Y 5 DE DICIEMBRE

¡Bienvenidos a Teguise! Gracias a todos los equipos por formar parte de esta décima edición y por ayudarnos a rendir un merecido homenaje a la figura de **Francisco Lemes**, haciendo lo que mejor sabemos: disfrutar del automovilismo con responsabilidad, compañerismo y espectáculo. Repasamos las indicaciones clave que debéis tener muy presentes durante toda la prueba:

1. TELÉFONOS DE CONTACTO Y EMERGENCIAS

EMERGENCIAS DIRECCIÓN DE CARRERA

609 10 90 60

Exclusivo para paradas en tramo o accidentes. Llamad siempre, aunque no haya daños.

RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES (RP)

673 552 299 — Dña. Beatriz Brito García

Consultas deportivas, averías, retirada del coche o solicitud de Nueva Salida.

- **Adhesivos y documentación:** Colocad los adhesivos de emergencia en el exterior e interior del vehículo y llevad siempre vuestra documentación personal y federativa encima por si fuera necesaria para el seguro médico.

2. SEGURIDAD EN TRAMO: PROTOCOLO OK / SOS Y BANDERAS ROJAS

- **Si os detenéis y estáis bien (Señal OK):** Activad el OK en el GPS, llamad al 609 10 90 60 y mostrad el cartel verde «OK» del Road Book a los 3 siguientes participantes (dejándolo visible si abandonáis el coche). Colocad el triángulo de peligro a 50-100 m si obstruís la vía o estáis en una escapatoria comprometida.
- **Penalización por no mostrar la señal OK (Art. 35.19.2):** No mostrar la señal OK conforme a lo establecido conlleva una multa económica mínima de 150 € en todas las pruebas.
- **Si necesitáis ayuda médica (Señal SOS):** Pulsad SOS en el GPS, llamad de inmediato al teléfono de emergencia (indicando punto kilométrico, afectados, heridos atrapados, riesgo de incendio o manchas de aceite) y mostrad la Cruz Roja / SOS a los 2 siguientes vehículos.
- **Si encontráis un vehículo accidentado:** Si muestra el «OK», no os detengáis a curiosear; pasad con precaución y avisad en el siguiente puesto radio. Si muestra «SOS» o NO muestra ninguna señal, deteneos obligatoriamente en lugar seguro sin bloquear el acceso a los equipos de rescate y prestad auxilio.
- **Banderas Rojas (Física o Electrónica):** Confirmad el aviso en el dispositivo GPS (no hacerlo conlleva penalización), reducid la velocidad de inmediato y circulad hasta la meta sin superar los 80 km/h.

3. CHICANES EN TRAMO Y RÉGIMEN DE PENALIZACIONES

- **Ubicación en el Road Book:** A lo largo del recorrido tenemos previstas diferentes chicanes de reducción de velocidad —especialmente en el tramo de Costa Teguise— que figuran debidamente señalizadas en el Road Book.
- **Respeto al trazado:** Os pedimos máxima precisión al abordarlas para evitar desplazamientos de elementos que obliguen a detener o retrasar el tramo para su recolocación.

ARTÍCULO	INFRACCIÓN EN TRAMO	SANCIÓN / PENALIZACIÓN
Art. 35.19.2	No mostrar la señal OK tras detención en tramo	**Mínimo 150 €**
Art. 35.20.2	Incumplimiento normativa Chicanes: Desplazar una barrera (neumáticos)	**5 segundos**

Art. 35.20.2	Incumplimiento normativa Chicanes: Saltarse una barrera	**10 segundos**
Art. 35.20.2	Incumplimiento normativa Chicanes: Saltarse una chicane	**20 segundos**

4. DESARROLLO DE LA CARRERA E INTERRUPCIONES

- **Filosofía de cero neutralizaciones:** Nuestro objetivo es no neutralizar ningún tramo. Si un tramo se detiene por un incidente, lo reanudaremos para que todos tengáis la misma oportunidad de correrlo. Cuando se dé vía libre tras un accidente, sed ágiles para no retrasar la caravana.
- **Derrames de aceite y fluidos:** Ante una rotura de motor, caja o transmisión con pérdida de fluidos, deteneos tan pronto como sea posible en un lugar seguro fuera de la trazada para no comprometer la seguridad de los participantes que vienen detrás.
- **Servicio de Grúas:** Las grúas de la organización están exclusivamente para liberar la calzada lo antes posible. No trasladan vehículos al parque de asistencia; cada equipo debe contar con sus propios medios de rescate al finalizar la sección.
- **Nueva Salida (Reincorporación):** Quienes abandonen en una sección podrán solicitar la Nueva Salida por escrito a través de Beatriz Brito con suficiente antelación, quedando sujeta a la autorización expresa de Dirección de Carrera.

5. PARQUE DE ASISTENCIA, REPOSTAJE Y ENLACES

- **Parque de Asistencia (Complejo Agroindustrial de Teguise):** Respetad los espacios asignados y los horarios establecidos. Una vez ubicados en vuestro puesto, no se podrá abandonar el parque hasta que entre la última asistencia o se comunique el abandono. Quedan terminantemente prohibidas las motos, patinetes y vehículos particulares dentro de la zona de trabajo.
- **Repostaje (Refuelling):** Prohibido repostar dentro del Complejo Agroindustrial. Solo podrá realizarse en la zona de Refuelling habilitada o en las estaciones de servicio comerciales contempladas en el Road Book (velocidad máxima 5 km/h, motor apagado y ambos integrantes fuera del vehículo).
- **Carreteras abiertas (Enlaces):** En los enlaces somos un coche más: respetad los límites de velocidad y el Código de Circulación. Prohibido hacer zigzags para calentar neumáticos. Recordad que si la Guardia Civil / DGT nos notifica una infracción de radar, la organización aplicará la sanción reglamentaria.

6. EQUIPAMIENTO Y LLEGADA FINAL (TAO)

- **En la línea de salida:** Cascos y cinturones bien ajustados, sotocasco por dentro del mono, cremallera cerrada hasta arriba, guantes puestos y sistema de extinción armado desde el control de salida hasta Control Stop.
- **Parque Cerrado Final y Homenaje a Francisco Lemes:** Tras finalizar el último tramo cronometrado, dirigíos directamente al Parque Cerrado Final en la trasera del Centro Cultural Fomento de Tao (Calle Achimencey), donde celebraremos la entrega de trofeos y el homenaje a Francisco Lemes. El acceso al pódium está reservado exclusivamente a piloto y copiloto.

> *Cuidemos el medio ambiente, respetemos el descanso y paso de los vecinos de Teguise, Costa Teguise y Tao, y apoyemos la labor imprescindible de todos los comisarios y oficiales que están a pie de cuneta por vuestra seguridad.*
>
> **¡Mucha suerte a todos y a disfrutar de los tramos! — Fdo. Dirección de Carrera**