



Automovilismo.

Escudería Maxo Sport.

El XXIV Campeonato de Rallyes de Tierra de Fuerteventura de la Temporada 2014, constituyó todo un evento para enmarcar, recordar e intentar superar en un futuro.

Si pensamos que en el Campeonato majorero iban a participar con asiduidad nada menos que 13 Mitsubishis en sus diferentes versiones y con una calidad en el pilotaje in crescendo ni el más optimista podría pensar al nivel que se ha llegado. Por orden en la clasificación del certamen disfrutar como lo hemos hecho con las participaciones y evoluciones de Manuel Gutiérrez, Gustavo Sosa, Borja Pérez, Nolito García, Víctor Fránquiz, Sergio López y Aníbal Hernández por parte majorera; Armide Martín, Marcos González, Yeray Lemes, Paco Romero y Juan Carlos Quintana por parte canariona y conejera más la participación de José Trujillo desde la isla de Tenerife completan un cuadro envidiable con vehículos de la marca del diamante a los que deberemos añadir a Iriome Perdomo y Daniel Guerra con sendos Subarus Impreza; Cristóbal Ramón con el Montero, Juan Daniel de la Cruz con el actualizado Lancia Delta y Raúl Quesada con su diminuto pero eficaz Citroën AX más la activa presencia del impetuoso Kevin Guerra como líder de la Agrupación B con permiso de José Yesey Rodríguez y Ariel Navarro, así como las participaciones de Miguel Jiménez, José María Umpiérrez, Efrén Méndez, Aythami Peña y las incorporaciones de los debutantes Gonzalo Morales, Jonay Melián, Cristine Giampaoli, Virginia De León y Ayocer Cabrera son para estar más que satisfechos pues no solo ha habida cantidad sino una enorme calidad y todos ellos son merecedores de un pequeño análisis de lo sucedido en la ya acabada temporada.

Vamos a realizar un primer análisis de lo que significó cada una de las pruebas del Campeonato de rallyes majorero y por último comentaremos los aspectos más destacados de las actuaciones de los diferentes participantes.



El Rallye de Antigua: De la incertidumbre al mejor Rallye de la Temporada 2014.

El sábado 30 de Agosto comenzó la temporada con un esperado duelo en la cumbre: Armide Martín dispuesto a defender el liderato en el Campeonato Autonómico y el mundialista Yeray Lemes espoleado por sus últimos resultados y por no haber ganado nunca en Fuerteventura. A los dos les seguiría una pléyade de magníficos pilotos y monturas encabezados por Borja Pérez, Nolito García, Marcos González, Manuel Gutiérrez, Juan Carlos Quintana, Víctor Fránquiz, José Trujillo, Sergio López, Paco Romero, Iriome Perdomo, Juan Daniel de la Cruz, Aníbal Hernández, Raúl Quesada y un larguísimo etc. que estaban dispuestos a ofrecernos un espectáculo inigualable. Lo que sí es verdad es que el duelo por la cabeza duró muy poco ya que Armide y Yeray se enzarzaron en un toma y daca impresionante y sin cuartel ganando los diferentes parciales con diferencias exiguas hasta que llegó la rotura de un amortiguador del Evo de Armide con posterior salida de carretera lo que dejó expedito el camino a Yeray Lemes el cual, hasta el rabo todo es toro, tuvo que lidiar con un pinchazo que llegó a preocupar de cara a su victoria final que fue conseguida de forma merecida después de abundantes fiascos en la Maxorata. La segunda plaza era heredada por Gustavo Sosa que venía de su buena actuación en el Slalom de Los Caracolitos imponiéndose a su más cualificado rival, Borja Pérez, que en la presentación de la nueva amortiguación en su EVO rindió más de lo esperado dejando las espadas en alto para el Rallye de Puerto. Interesante cuarta plaza de Nolito García que no pudo reeditar su extraordinario triunfo de la temporada pasada pero también es verdad que el asunto se presentaba peliagudo en esta ocasión y ganarle a Marcos González, Manuel Gutiérrez y Víctor Fránquiz no tiene desperdicio demostrando que su nivel está subiendo como la espuma. Entre los debutantes, magnífico el resultado conseguido por Gonzalo Morales a pesar del sufrido calvario de la noche anterior con las verificaciones técnicas pero cuyo sacrificio se compensó con el éxito seguido de Cristine Giampaoli mientras que Jonay Melián sufrió numerosos problemas que no le permitieron llegar más alto en la clasificación lamentando las bajas de Sergio López, Ayose Marrero y Ariel Navarro como las más significativas.

En el Rallye de Puerto vuelve a mandar Gustavo Sosa.



Con pocos equipos inscritos como es habitual en esta prueba, a caballo entre los Rallyes de Antigua y de La Oliva, al final de presentaron 17 equipos de los cuales trece llegaron a la meta lo que no está nada mal. Empezó el día con el fatídico y complicado tramo de El Matorral - Llanos Pelaos que sabemos como siempre presenta alguna sorpresa y esta vino de la mano de la rotura de una horquilla en el EVO IX de Borja Pérez que vio cercenadas sus posibilidades de triunfo desde el principio reparando y continuando por aquello de ir haciendo manos para el inminente rallye de La Oliva y pasar por el tramo de El Time - Cuesta de Perico que no le disgusta a nadie. Como es lógico el camino quedó expedito para el equipo de Mercasosa que no bajó el pistón en ningún momento por aquello de no perder la concentración y cometer algún error como había sucedido en los dos primeros slaloms y se dieron un paseo triunfal que no encontró réplica en ningún momento por lo que fue, por esa circunstancia, un rallye de Puerto algo atípico. También tenía sorpresa Cristóbal Ramón con una pequeña salida del Montero en el lugar más inadecuado ya que le imposibilitó salir del barranquillo en que cayó cuando se esperaba una gran actuación de este equipo. Aprovechando las circunstancias y sabiendo que es un equipo de estrategias y de método Manuel Gutiérrez y Francisco Cabrera optaron rápidamente por no dormirse pero sin pensar demasiado en Gustavo ya que, si no había fallo del piloto de Mercasosa, éste era totalmente inalcanzable y no había nada que hacer. Así consiguió rentabilizar los noventa puntos del segundo puesto y ante la ausencia de Nolito García y Víctor Fránquiz el asunto se les ponía muy bien de cara al campeonato mayorero ya que un subcampeonato no se consigue todos los días. La sorpresa en la prueba vino de la mano de Juan Daniel de la Cruz y Juan Jesús Fragiél que destaparon el tarro de las esencias en un rallye siempre al ataque hasta que llegó el principio de avería que les obligó a nadar y guardar la ropa para conseguir tan extraordinario resultado. Sergio López se vio acosado por el exigente Kevin Guerra que le puso contra las cuerdas pero el piloto de Toto, bien asesorado por su nuevo copiloto, dejó bien sentado que no estaba dispuesto a que le mojara la oreja el valerosos piloto de Villaverde. Miguel Jiménez alcanzó una excelente sexta plaza y Efrén Méndez consigue su mejor resultado deportivo al llegar en séptima posición con gran alegría por parte de todos mientras que Virginia De León, bien dirigida por un copiloto de lujo como Rubén Pérez, llegó a meta siendo una pena los problemas de Gonzalo Morales y Jonay Melián que estaban haciendo un gran rallye pero problemas mecánicos los



abocaron a las últimas posiciones.

El Rallye de La Oliva dicta sentencia.

Con unos sorprendentes 37 equipos inscritos y, lo que es mejor, con todos ellos presentes en la entrega de la documentación, en las verificaciones administrativas y en las técnicas, y en la salida de la prueba comenzó la vigésimo quinta edición de la prueba decana del automovilismo canario en tierra con una ilusión desbordante y esperanzadora de que la edición fuera paralela al éxito deportivo. Y para ello a la hora señalada se reunieron todos los equipos participantes en el Salón de Actos de la A. C. Raíz del Pueblo de La Oliva donde después de la información y consejos de rigor se entregaron las carpetas con la documentación correspondiente y salieron los diferentes equipos para realizar los preceptivos reconocimientos que, dicho sea de paso, fueron realizados de forma ejemplar por parte de todos y concretándose una vez más que unas buenas notas son fundamentales para hacerlo bien en la jornada del sábado y que es ese día cuando hay que correr y no en la jornada del viernes como todavía algunos siguen pensando. La enhorabuena a todos por el magnífico comportamiento, por el grado de colaboración y por la exquisita puntualidad demostrada con lo que a la hora indicada comenzaron las verificaciones técnicas en la Plaza Pública de La Oliva con los 37 vehículos en liza cumpliéndose a rajatabla todo el objetivo previsto. Dice que los ingleses no quieren buenos principios sino buenos fines y al organizador, que no en vano lleva veinticinco años organizando la prueba de forma consecutiva, le empezaron los temores y las preocupaciones ante la llegada de cualquier problema o contratiempo en forma de mal tiempo o accidente y así ocurrió. Cuando estábamos acompañando al Presidente de la Federación Canaria, don Carlos Gaztañaga Merino, en la salida de los equipos participantes en la Plaza Pública de La Oliva, nos llegó la fatídica noticia del accidente de Gustavo Sosa y que la prueba tenía que pararse. Dada la gravedad que en principio se intuía, aunque al final todo se quedó en un monumental susto, acompañamos a la ambulancia que trasladó al Hospital de Fuerteventura al piloto regresando en cuanto pudimos con el doctor de la organización a la salida del siguiente tramo para que se reanudara la prueba. Los comentarios, dimes y diretes lógicos en cualquier evento deportivo no nos harán cambiar de opinión y si el técnico sanitario del Ayto. de La Oliva y



el doctor acuerdan trasladar al herido a Puerto del Rosario el Director de Carrera, que es la vez Jefe máximo de Seguridad de la prueba, el que sigue a pie juntillas las rigurosas opiniones y el asesoramiento de los técnicos. Con una enorme decepción pero sorprendido de la magnífica respuesta y comprensión de los aficionados y equipos participantes se realizaron los dos siguientes tramos de Cerco Viejo - Villaverde donde Armide Martín empezó a poner las cosas en su sitio. Nolito García, aprovechando la suerte que se le había negado en anteriores ocasiones producto de los pinchazos, se vio beneficiado por el de Borja Pérez intercambiándose las posiciones y de estar perdiendo la segunda plaza por cuatro segundos la vio ganada con once de ventaja pero, lo que es mejor, con un magnífico nivel de conducción que nos hace pensar que ya puede enfrentarse a cualquier rival, ponerle en apuros y ganarle como ya lo ha demostrado. Borja ocupó una tercera plaza del cajón que nos supo a poco pero una cosa sí que ha quedado demostrada: por mucho Armide Martín o mucho Yeray Lemes que vengan a correr a Fuerteventura las diferencias establecidas en el Rallye de Antigua pertenecen al olvido. Eso de ganar los primero tramos a nuestros pilotos mayoreros con quince o veinte segundos por tramo no volverá a ocurrir y si nos fijamos bien y dividimos los kilómetros realizados por las diferencias obtenidas éstas se reducen a medio segundo por kilómetro lo cual indica que el objetivo está cada vez más cerca y que cualquiera de los pilotos de esta tierra están en condiciones para luchar los triunfos y ganar las pruebas volviendo a hacer un feudo inexpugnable para los equipos de otros lares. Entre los siete primeros equipos clasificados del Rallye de La Oliva de este año, seis son mayoreros y eso que faltaba Gustavo Sosa que normalmente estaría también en ese grupo por lo que reafirmamos nuestro argumento de que en la Temporada 2014 si no gana Gutiérrez lo pueden hacer Nolito, Gustavo, Borja, Víctor Fránquiz e incluso Daniel Guerra según se potencie su novedoso Subaru Impreza. Hemos oído y compartido muchos comentarios de que La Oliva este año no fue La Oliva y es verdad. En primer lugar la restricción de tramos por motivos medioambientales nos hicieron rehacer y ajustar un rutómetro con cuatro tramos de escasa longitud lo cual no nos permitía hacer maravillas. Al mismo tiempo y al tener que entregar la documentación con tanto tiempo de antelación nos condicionó ya que la perspectiva de participación se centraba en 25 equipos que aumentaron a 32 en una primera parte llegando a los 37 al final lo cual nos obligó a hilar muy fino con los tiempos de los tramos, los enlaces, los reagrupamientos y las asistencias y de ahí que se les pidiera a los diferentes equipos muchísima concentración al



principio del rallye para que se pudiera encauzar, mejorar y sacarlo adelante, objetivo que se truncó a las primeras de cambio y nos obligó a remar contra viento y marea. Así y todo los comentarios del numeroso público apostado en las laderas de Esquinzo versaron sobre dos argumentos: por un lado el magnífico espectáculo ofrecido por todos y cada unos de los diferentes equipos y por otro el extraordinario nivel de pilotos y monturas que no deja de subir y sorprender y el que quiera confirmarlo que mire el Libro Oficial de Resultados en las páginas de VMRM.net y podrá sacar una concluyentes opiniones.

Al final se hacen mil y una lecturas pero de las mismas se entresaca que hay un alumno o equipo aventajado en las personas de Manuel Gutiérrez y Francisco Cabrera que sacrificaron una mejor clasificación final con tal de conseguir los puntos que le dieran el Campeonato de Rallyes majorero en una temporada fructífera ya que se añade al Campeonato de Circuitos y al I Trofeo Happy FM con lo cual hizo majo y limpio barriendo una vez más para el Ayto. de Antigua, el municipio racing por antonomasia, pero que ve peligrar su liderato ante la presencia de Gustavo y Borja en Puerto el próximo año y la llegada de Daniel Guerra con el Subaru representando al Ayto. de La Oliva ... lamentando que no hayan perras para subir a Kevin Guerra en otra potenciada montura lo cual ya sería el sumum.

Y no nos gustaría despedirnos ni olvidarnos en este comentario de la sensacional temporada realizado por Gonzalo Morales y Erik Guerra con el Toyota Corolla que sencillamente lo han bordado; la presentación y magnífico resultado de Jonay Melián y Javier Cabrera con el Yaris; las evoluciones deportivas de Aythami Peña, José María Umpiérrez y Efrén Méndez; del efímero paso por la competición de Javier Lemes y Saúl Figueroa; de las actuaciones de los dos equipos femeninos que nos han representado en las personas de Cristine Giampaoli y Virginia De León; y de aquellos equipos que con monturas VW vinieron desde Gran Canaria a descubrir un poco las Américas de la tierra con Ariel Navarro, Alejandro Martín, Esteban Santana, Adrián García, Gustavo Rivero y las convincentes actuaciones del debutante Ayocer Cabrera; Daylos Santana con el Starlet; José Yesey Rodríguez superando los problemas; Miguel Jiménez, Cristóbal Ramón y José María Umpiérrez sin olvidar los crueles abandonos de Juan Carlos Quintana, Iriome Perdomo, Ayose Marrero y Mario Suárez cuando ya avistaban la meta y un magnífico resultado porque acabar La



Oliva ya es un reto y un objetivo de crédito el conseguirlo.

Y con esto terminamos. Seguramente nos hemos olvidado de muchas cosas pero el esfuerzo, la constancia y la entrega están ahí y después de 25 al frente y siendo todavía el Rallye de La Oliva un referente para toda Canarias en su significado de las pruebas de tierra nos dan ánimo para seguir un añito más por lo menos para quitarnos el mal sabor de boca de esta temporada y conseguir que los tramos de antaño vuelvan a estar en boca de todos los aficionados para que los equipos participantes los disfruten .

iiiPues no faltaba más!!!